

## **PROGRAMME DE FORMATION PERMIS BE**

### Définition

- Catégorie BE: Véhicule isolé d'un P.T.A.C ≤ 3,5 T, dans la limite de 9 places assises pouvant être attelé d'une remorque d'un P.T.A.C ≤ 3 500 Kg.

### Objectif de la Formation

- Acquérir, dans le respect des règles de sécurité, les compétences techniques, réglementaires, professionnelles et relationnelles permettant de conduire un véhicule de la catégorie BE

### Pré Requis

- Etre âgé d'au moins 18 ans, savoir lire le français
- Etre titulaire du permis B en cours de validité

### Effectifs

- De 1 à 3 stagiaires

### Moyens Pédagogiques :

- **Théorie** : Rétro projecteur système DVD, support télévisuel, boîtiers électroniques, livre code BE Ediser
- **Pratique** : Renault KADJAR 110 Ch d'un P.T.R.A de 3,4 T, boîte automatique. Remorque Satellite d'un P.T.A.C de 2,7 T bâchée (L : 7m, l : 2m). Véhicule équipé, conforme à la réglementation  
2 pistes.

### Méthodes Pédagogiques :

- **Théorie** : 14 heures  
Stage de formation code de 3 jours ou possibilité de venir aux tests de code collectif (6/semaine) et/ou accès internet à notre plateforme « prépacode ».
- **Pratique** : 16h  
Leçon de conduite de 2h avec 1 stagiaire en général (adaptation possible en stage avec 3 personnes maximum) et 1 formateur dédié intégralement. Alternance de l'apprentissage de la théorie spécifique BE, de la pratique plateau et circulation.

**Qualification des enseignants :** Les formateurs sont titulaires du BEPECASER mention groupe lourd.

### Appréciation des Résultats :

- Suivi de la formation à l'aide d'un livret d'apprentissage complété par le formateur,
- Référentiel d'Education pour une Mobilité Citoyenne (REMC)
- Etablissement de la feuille d'émargement co-signée par le formateur et le stagiaire
- Examen et validation final par un inspecteur des permis de conduire pour la catégorie Poids Lourd (suivant les places attribués par la DDT)

### Suivi du parcours du candidat :

- Remise d'un questionnaire de satisfaction au candidat.
- Enquête de suivi en termes de placement et d'évolution du stagiaire par téléphone dans les 3 à 6 mois après la fin de formation.

### Suite de Parcours possible :

- Permis C ou C1

### Lieux de la Formation :

- **Théorie** : 19 Avenue Edouard Herriot 71000 Mâcon
- **Pratique** : 215 Rue Einstein 71000 Mâcon

**Responsable Pédagogique :** Monsieur DEQUISNE Cédric

# **PROGRAMME DE FORMATION CODE GENERAL**

## **ENSEIGNEMENT THEORIQUE**

- ✓ Connaître la réglementation du code de la route et la signalisation routière.  
(Route et autoroute)
- ✓ Connaître les principaux organes de la voiture, les principales commandes et le tableau de bord et savoir les situer.
- ✓ Connaître le principe de fonctionnement des principaux organes de la voiture.
- ✓ Avoir des notions concernant l'entretien et éventuellement le dépannage de la voiture.
- ✓ Savoir préparer un itinéraire.
- ✓ Avoir des notions sur les effets de la fatigue.
- ✓ Avoir des notions sur les effets de l'alcool.
- ✓ Avoir des notions sur le comportement en cas d'accident.
- ✓ Avoir des notions sur les accidents, l'assurance et la sécurité routière.
- ✓ Avoir des notions concernant la conduite économique.
- ✓ Avoir des notions concernant les situations d'urgence.
- ✓ Rapport aux autres usagers
- ✓ Règles d'utilisation du véhicule en relation avec le respect de l'environnement
- ✓ Précautions nécessaires à prendre en quittant le véhicule

## **EXAMEN :**

L'examen de code général, se passe en prenant rendez chez un opérateur privé agréé par l'état (la poste, SGS, DEKRA, Objectif Code, Autocontrol, C'est ma Plaque ...) à l'issue de la formation code.

Les frais de 30€ sont à leur régler directement.

**Attention** le dossier ANTS doit avoir été enregistré au préalable.

# PROGRAMME DE FORMATION PERMIS BE

## *Enseignement Pratique :*

### a) Enseignement Hors Circulation :

Connaître les principaux organes d'un véhicule, les principales commandes et le tableau de bord.  
Savoir regarder autour de soi.  
Démarrer et s'arrêter.  
Diriger l'ensemble de véhicules en marche avant, en marche arrière, en ligne droite et en courbe.  
Savoir effectuer un arrêt de précision.  
Connaître et savoir vérifier les équipements et les organes spécifiques.  
Savoir entretenir le véhicule, diagnostiquer une panne et éventuellement réparer.  
Savoir atteler et dételé.

### b) Enseignement en circulation :

Connaître et respecter les règles de circulation routière. Rechercher les indices utiles.  
Adapter sa vitesse aux situations.  
Choisir la voie de circulation.  
Maintenir les distances de sécurité.  
Franchir les différents types d'intersection et y changer de direction.  
Evaluer les distances et les vitesses.  
Evaluer les distances d'arrêt.  
S'arrêter, stationner.  
Croiser, dépasser être dépassé.  
Prendre un virage.  
Savoir se comporter à l'égard des diverses catégories d'usagers.  
S'insérer dans une circulation rapide.  
Conduire en agglomération, dans une circulation dense.  
Conduire dans une file de véhicules.  
Adapter la conduite à des conditions où la VISIBILITE est réduite, notamment la nuit.  
Adapter la conduite à des conditions où l'ADHERENCE est réduite.  
Conduire en montée et en descente

### c) Accompagnement à l'examen :

L'examen de conduite dépend des places attribuées par la DDT de Saône et Loire.

Il se décompose comme suit :

- Passage de l'épreuve du plateau (tour de vérification, thèmes (1/6), fiche orale (1/12), manœuvre (1/4)) 30 min. Si réussite, on passe à l'étape suivante le *même jour*.
- Passage de l'épreuve de circulation 30 min. Si échec, le plateau reste acquis.