

PROGRAMME DE FORMATION PERMIS CE

Définition : - Catégorie CE : Véhicule relevant de la catégorie C attelé d'une remorque ou d'une semi-remorque dont le PTAC excède 750 kg.

Objectif de la Formation :

- Acquérir, dans le respect des règles de sécurité, les compétences techniques, réglementaires, professionnelles et relationnelles permettant de conduire un véhicule de la catégorie CE.

Pré Requis :

- Etre âgé d'au moins 21 ans et avoir obtenu le permis C
- Savoir lire et écrire le Français
- Etre reconnu apte à la visite médicale obligatoire des permis de conduire

Public Visé :

- Entreprises artisanales, industrielles, de transports, particulier d'organisme d'état, demandeur d'emploi.

Effectifs

- De 2 à 5 stagiaires par camion

Moyens Pédagogiques :

- **Théorie :** Rétro projecteur système DVD, support télévisuel, boîtiers électroniques, livre de code général, pochette camion.
- **Pratique :** Camion de marque Renault type PREMIUM d'un P.T.R.A de 40 T. Véhicule équipé conforme à la réglementation
1 Piste de préparation privée, 2 pistes publiques.

Méthodes Pédagogiques :

- **Théorie :** 14 heures
Stage de formation code de 3 jours ou possibilité de venir aux tests de code collectif (6/semaine) et/ou accès internet à notre plateforme « prépacode ».
- **Pratique :** 105 heures
Stage de formation de 3 semaines avec 5 stagiaires maximum et 1 formateur dédié intégralement à ce groupe. Alternance de l'apprentissage de la théorie spécifique Poids Lourd, de la pratique plateau et circulation.

Qualification des enseignants : Les formateurs sont titulaires du BEPECASER mention groupe lourd.

Appréciation des Résultats :

- Suivi de la formation à l'aide d'un livret d'apprentissage complété par le formateur,
- Référentiel d'Education pour une Mobilité Citoyenne (REMC)
- Etablissement de la feuille d'émargement co-signée par le responsable du Centre de Formation et le stagiaire
- Examen et validation final par un inspecteur des permis de conduire pour la catégorie CE

Suivi du parcours du candidat : - Remise d'un questionnaire de satisfaction au candidat.

- Enquête de suivi en termes de placement et d'évolution du stagiaire par téléphone dans les 3 à 6 mois après la fin de formation.

Suite de Parcours possible : - FIMO marchandise

Lieux de la Formation :

- **Théorie :** 19 Avenue Edouard Herriot 71000 Mâcon
- **Pratique :** 215 Rue Einstein 71000 Mâcon

Responsable Pédagogique : Monsieur DEGUISNE Cédric

ENSEIGNEMENT ETG

STAGE 2.5 JOURS

Accueil des stagiaires, présentation de la formation, tour de table

- ✓ **Connaître la réglementation du code de la route et la signalisation routière.
(Route et autoroute)**
- ✓ **Connaître les principaux organes de la voiture, les principales commandes et le tableau de bord et savoir les situer.**
- ✓ **Connaître le principe de fonctionnement des principaux organes de la voiture.**
- ✓ **Avoir des notions concernant l'entretien et éventuellement le dépannage de la voiture.**
- ✓ **Savoir préparer un itinéraire.**
- ✓ **Avoir des notions sur les effets de la fatigue.**
- ✓ **Avoir des notions sur les effets de l'alcool.**
- ✓ **Avoir des notions sur le comportement en cas d'accident.**
- ✓ **Avoir des notions sur les accidents, l'assurance et la sécurité routière.**
- ✓ **Avoir des notions concernant la conduite économique.**
- ✓ **Avoir des notions concernant les situations d'urgence.**
- ✓ **Rapport aux autres usagers**
- ✓ **Règles d'utilisation du véhicule en relation avec le respect de l'environnement**
- ✓ **Précautions nécessaires à prendre en quittant le véhicule**

ENSEIGNEMENT PL

Accueil des stagiaires, présentation de la formation, tour de table

1/ Acquérir les connaissances professionnelles et réglementaires en vue de la préparation aux interrogations écrites et orales de l'examen

- ✓ Les situations dégradées et accident
- ✓ Le conducteur
- ✓ L'équipement du véhicule
- ✓ La réglementation sociale européenne et française
- ✓ Les règles du transport
- ✓ Les masses et dimensions du véhicule
- ✓ Les règles de circulation et signalisation spécifiques
- ✓ La mécanique
- ✓ La conduite dans des conditions atmosphériques difficiles
- ✓ Le comportement en présence d'un accident
- ✓ La conduite en montagne ou zones accidentées
- ✓ Les gestes et posture, accident du travail
- ✓ Le chargement, la surcharge
- ✓ Le dépassement
- ✓ La dynamique du véhicule
- ✓ L'alcool, médicaments, stupéfiants
- ✓ L'éco-conduite et la conduite citoyenne
- ✓ Les angles morts, les portes à faux
- ✓ Le comportement en tunnels et aux passages à niveau
- ✓ Les systèmes de sécurité et d'aides à la conduite

2/ Procéder aux contrôles et vérifications précédant le départ et réaliser une manœuvre en marche arrière

- ✓ Les contrôles et vérification du véhicule hors circulation
- ✓ Contrôle des compatibilités
- ✓ Maniabilité en marche arrière sinueuse en faisant passer le véhicule entre des obstacles

3/ Procéder aux contrôles et vérifications précédant le départ en circulation. Circuler sur tous types de route en ayant les aptitudes techniques adaptées et un comportement permettant de circuler en toute sécurité, sans gêner, sans surprendre et être surpris

- ✓ Les Contrôles et vérifications du véhicule avant la circulation
- ✓ Circulation en marche avant à allure lente hors circulation ou en trafic faible ou nul
- ✓ Choisir la position sur la chaussée, franchir une intersection ou y changer de direction en fonction du gabarit de l'ensemble
- ✓ Circuler dans des conditions normales sur route et en agglomération
- ✓ Connaissance des situations présentant des difficultés particulières

Procédure de l'examen

L'examen de code se passe, après enregistrement de votre dossier ANTS, en prenant rendez vous chez un prestataire de l'état (la poste, SGS, DEKRA, objectif code, c'est ma plaque).

Les frais de 30 € sont à votre charge.

L'examen poids lourds se passe, après obtention du code, en 2 temps pour évaluer les compétences acquises :

1/ Examen Hors-circulation (30 min)

2/ Examen en Circulation (60 min)

Taux : nombre de permis obtenus/nombre de stagiaires : 98 %